



长安大学

CHANG'AN UNIVERSITY NEWS

中共长安大学委员会 主管主办

《长安大学报》编辑部 出版

国内统一刊号 CN61-0837/G

本期四版

网址: http://chd.ihwrm.com

2023年4月4日

星期二

总第350期

学校召开党委理论学习中心组(扩大)学习会议 学习习近平总书记重要讲话精神和全国两会精神

本报讯 3月27日,校党委理论学习中心组(扩大)学习会议在北校区学术交流中心第三会议室召开,学习习近平总书记在中共中央政治局第三次集体学习会议上的重要讲话,习近平总... 会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和全国两会精神,准确把握习近平总书记系列重要讲话和全国两会精神的核心要义,以高度的政治自觉、思想自觉和行动自觉,投身到以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的事业中去。第二,在推动学校事业高质量发展上下功夫。以创新发展为动力,以人才队伍建设为支撑,深入推进深

化改革,着力提升学校治理体系和治理能力现代化水平,全力以赴做好学校当前大事要事,推动学校高质量发展各项工作落地见效,奋力开创学校事业发展新局面。第三,在实现科技自立自强上下功夫。以国家战略需求为导向,以学校学科优势为基础,把服务国家战略需求作为最高追求,全方位推动基础研究工作高质量发展,为实现高水平科技自立自强贡献大力量。

校长沙爱民结合学校工作从加强基础研究、坚持“四个面向”、开展有组织科研、建设国家实验室等四个方面谈了学习体会。他强调要心怀“国之大者”,深刻把握习近平总书记相关重要论述的重大意义,深刻理解实现高水平科技自立自强的迫切性和重大意义;知重负重、攻坚克难,推动学校科技创新各项工作走深走实;坚定信心、乘势而上,以科技创新推动学校高质量发展。



(吴昊真 摄)

校党委副书记、副校长彪晓红围绕筑牢基础研究人才之基,从拓宽人才引进渠道、优化人才发展环境、持续壮大科技人才队伍等方面作了分享。

校党委副书记徐引正学习了习近平总书记在十四届全国人大一次会议上的重要讲话精神,并围绕推动高质量发展、统筹发展和安全、完善大统战工作格局、加强党的建设等方面谈了学习体会。

发展规划处、科学研究院主要负责人结合工作实际作交流发言。

(宣传部 韩月)

我校成为民航科教创新攻关联盟成员单位

本报讯 3月24日,2023年民航科教创新攻关联盟成员大会在北京召开,大会全票通过我校加入“民航科教创新攻关联盟”。

为实施创新驱动发展战略,扎实推进新时代民航强国建设,中国民用航空局于2019年倡导组建民航科教创新攻关联盟。自联盟成立,我校与联盟开展了多次磋商和沟通,充分了解联盟成员单位条件和加入联盟的程序,积极启动了加入

联盟的准备工作,于2023年3月24日正式成为民航科教创新攻关联盟成员单位。

民航科教创新攻关联盟以“民航强国牵引,科技创新支撑,优质资源汇聚,创新生态构筑,合作共赢发展”为宗旨,以科教创新为主线,以人才、平台与重大项目培育为抓手,强化民航强国建设命运共同体意识,构建以政产学研用协同创新为主体的联合体系,为民航强国建设提供科技

支撑和人才保障。我校将以民航机场智慧建造与维修重点实验室为依托,紧密结合民航强国战略,充分发挥交通运输工程“双一流”学科优势,重点开展“民航机场智能规划、设计与建造”“民航机场设施服役理论与智慧感知”“民航机场设施快速维修与智能装备”等方面的政产学研用协同创新,与各联盟单位共同打造民航科教创新联合体,携手助力民航强国。(科研院 公路学院)

大数据点亮现代小镇智慧生活

宽敞平坦的水泥路面、温馨整洁的农家小院、漫山遍野的葱郁茶园、令人心旷神怡的荷塘美景……在商南县城以西12公里的试马镇,一幅世外桃源般的美丽乡村画卷正徐徐展开。近年来,试马镇统筹生态、生产、生活等现实要素,因地制宜打造美丽乡村,取得了显著成效,也成为商南县实施乡村振兴战略示范镇。乘着数字乡村建设的东风,在长安大学和校友企业的大力支持下,这个风景如画的小镇借助信息化技术的力量,释放出更加强劲的发展动能。

作为商南县的定点帮扶单位,长安大学按照乡村振兴总要求,全面落实党中央、国务院及教育部决策部署,强化在过渡期内高校帮扶工作的示范引领,依托试马镇开展数字乡村建设实践,充分整合一二三产业的技术和服务要素,以现代化技术手段推进农业农村现代化,探索建立高校服务乡村振兴、助推“政产学研用”多元融合发展、“组织+科技”“一张网”赋能乡村振兴的新机制、新模式、新路径,着力建设农文旅融合发展的现代小镇,让试马镇成为人人向往的宜居宜业理想家园。在此基础上申报的创新试验项目《“数字”之火点亮现代小镇智慧生活》于近日获评第七届教育部直属高校创新试验典型项目。

汇聚多方合力
探索高校服务乡村振兴新模式

2021年,商南入选首批省级数字乡村建设试点地区名单,数字乡村建设进入快车道。在此过程中,政府、高校、企业充分发挥各自优势,不断健全多元融合投入机制,协力探索信息化背景下的高校服务乡村振兴新模式。

当地政府充分发挥主导作用,从领导机构组建、顶层设计论证、政策体系制定、考核强化责任等方面大胆探索,治理能力和水平不断提升。基于地方政府需求,学校充分发挥高校资源优势,组织开展了有关国家政策和先进理念的注入式培训5次,培训基层干部1000余人,在组建长安大学乡村振兴研究院的基础上,设立商南县乡村振兴研究基地,着力搭建总结凝练脱贫攻坚典型经验、探索乡村振兴工作新模式和新路径等方面的研究和合作平台。

学校还广泛联系校友企业,动员广大校友和校友企业到商南县投资兴业,鼓励校友企业家把对母校的情怀融入到母校帮扶工作中,积极投入乡镇农产品产业升级以及乡村综合治理等事务中,共同助力乡村振兴。与校友企业山西迪奥普科技有限公司共建产学研合作基地,300余人参与相关项目,开展专题研究5项,总结凝练脱贫攻坚典型经验10余项。

建设大数据管理平台
开辟乡村数字治理新路径

信息技术的应用,为乡村建设发展提供了更多可能性。学校充分发挥高校科技力量,借助互联网和大数据优势开展探索实践,与校友企业合力建设数字乡村大数据管理平台,形成“一张网”的8大模块系统,切实提升了乡村治理、灾害预警、农业种植、产业发展、特色旅游等方面的发展水平。

基于“乡村振兴新基建、乡村振兴作战地图、乡村智治新模式、乡村振兴成果展示”目标,学校深入推进“互联网+基层治理”社会治理信息化建设模式,提升基础设施建设和基层信息

化治理水平。在摸清清乡村基本情况的基础上,利用已有的遥感监测、国土管理、地理国情等基础空间数据,建设了包含试马镇乡村组织、人口、农业自然资源、生态环境、旅游文化等内容的乡村大数据中心,形成“一张图”模块,可动态描述有关村庄基本概况,包括实景三维地图、乡村领导信息、阳光村务和村庄人口和产业等;建立了“土地管理”模块,可统计分析乡村土地情况和主要农作物信息,三维展示农作物种类、种植面积以及权属等信息;构建了“人口管理”模块,可将宅基地和人口一关联,对人口参数进行统计分析,解析人口素质和人口要素流动,实现人力资源数字化管理;基于乡村治理和乡村旅游,注入“视频监控”模块和“乡村旅游”模块,推出乡村地域特色旅游资源,实现平安游、绿色游和特色游。

学校充分利用专业优势,在商南县农村的道路灾害频发易发路段引入北斗3号系统技术及移动互联网、大数据分析技术,建成洛洛市首个公路灾害智能监测预警系统,实现实时滑坡监测预警。系统共采集数据3万余个,提供监测报告80份,迄今准确发出橙色和红色预警共10次,有效减少了公路灾害造成的人员伤亡和经济损失,为车辆和行人提供了交通安全保障。

构建优质电商体系
助推当地数字经济新发展

电商时代里,现代物流体系和村级电商服务站建设对于当地发展特色产业至关重要。学校根据商南县的实际需求,为构建优质电商体系提供全方位服务,全力助推商南县数字经济发展。

本报讯 3月24日至26日,第二届交通基础设施工程技术标准国际论坛在西安举行。论坛由我校主办,交通运输部公路局,中国工程院土木、水利与建筑工程学部,国家自然科学基金委员会工程与材料科学部,教育部科技委能源与交通学部,科学技术部外国专家服务司,中国公路学会为论坛的指导单位。

陕西省人民政府副省长叶牛平,中国工程院院士周绪红、何华武、刘加平、陈政清、郑健龙、田红旗、谢先启、岳清瑞、吕西林、冯夏庭、王明洋、汤中立,中国科学院院士彭建兵,新加坡工程院院士 Fwa Tien Fang 莅临现场。中国工程院外籍院士 Yukio Tamura,南非工程院院士 James Maina, Wynand Steyn 以视频形式参会并作报告。来自芬兰、美国、爱尔兰、挪威、俄罗斯、南非、法国、印度尼西亚、马来西亚、日本等国家的知名学者和专家、指导单位和协办单位的相关负责人出席论坛。开幕式由我校党委书记陈志坚主持。

叶牛平对论坛的召开表示祝贺。叶牛平表示,近年来陕西综合交通事业实现跨越发展,为全省贯彻落实新时代推进西部大开发形成新格局和高质量发展等国家战略部署提供了有力支撑。今年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年,也是陕西加快建设交通强省和实施“十四五”规划的关键之年,希望论坛深入总结交通基础设施工程技术标准现有成果、研讨交流交通运输发展需求、探索研判未来交通科技创新前景,推动中国交通标准与国际标准有效接轨、互信互认,以国际交通基础设施工程技术标准对接应用新成果,服务于国家开放战略大局和构建国际国内“双循环”新发展格局,服务于建设规划布局科学、运输结构合理的综合交通运输体系,服务于促进各类交通基础设施因地制宜、集约节约、绿色发展,服务于形成行业共识管理共识、推动交通领域国际交流合作,为交通基础设施建设高质量发展、深度融入共建“一带一路”大格局、提升国际互联互通水平注入新动能。

校长沙爱民教授指出,2018年召开的首届交通基础设施工程技术标准国际论坛为提升中国交通行业标准国际影响力、推动海内外交通基础设施互联互通发挥了重要作用。他表示,学校将继续发挥特色和优势,办好交通基础设施工程技术标准国际论坛,加强与论坛相关单位和各位院士、专家、业界同仁的深度交流与密切合作,努力把论坛打造成促进基础设施“硬联通”、制度规则“软联通”、科教交流“心相通”的高端国际学术对话平台,为共商、共建、共享的全球交通治理提出中国主张,为落实联合国2030年可持续发展议程、推动构建全球交通命运共同体贡献智慧。

论坛主席、中国工程院院院士周绪红指出,本届论坛将进一步促进国内外交通基础设施互联互通,不断推动全球交通运输行业创新发展,更好地发挥交通运输对于推进全球连通、国际运输便利化、促进共同繁荣的基础性先导性作用,在更多领域、更高层次上实现合作共赢、共同发展,推动构建全球交通命运共同体,服务构建人类命运共同体。

交通运输部公路局副局长钟闻华、中国工程院三局局长高战军、教育部科技委能源与交通学部主任田红旗院士分别致辞。

论坛上,来自国内外的8位院士和30位专家学者,围绕“交通基础设施工程技术标准研究、制定、应用、对接”主题,聚焦交通基础设施系统建筑规范和规范设计,智能建造关键技术、长寿命路面技术规范、智能道路、数字新基建、港澳大桥等交通基础设施工程技术标准、交通科技创新前沿和交通重大工程建设相关问题,作了38场学术报告。

开幕式上还举行了国际交通基础设施工程技术标准联盟成立仪式和长安大学交通强国建设试点成果发布会暨试点单位揭牌仪式。

国际交通基础设施工程技术标准联盟由长安大学、中国路桥、中铁一院、中交一院、中交二院、蜀道集团以及南非比勒陀利亚大学、芬兰阿尔托大学、希腊亚里士多德大学等9家单位共同发起成立,以“基础互联、标准协同”为宗旨,搭建国际交通基础设施工程标准的对接、协同交流与合作的平台,开展卓有成效的国际人才培养和项目合作,打通亚太经济圈和欧洲经济圈经济通道,实现“一带一路”六大经济走廊交通基础设施建设协同发展。(学术期刊管理中心)

第二届交通基础设施工程技术标准国际论坛举行

(学术期刊管理中心)