

媒体聚焦

新华社报道《广州交通大学建设正稳步推进》

一直以来,广州交通大学的建设受到社会各界的高度关注,尤其是新闻媒体的聚焦。8月13日,我校官网发布公告《广州航海学院广州交通大学(筹)2021年招聘教授公告》,引起了业界较大反响。新闻媒体纷纷给予相关报道,有效扩大了广州交通大学人才引进的影响力和传播力,其中新华社以《广州交通大学建设正稳步推进》为题进行报道,全文如下:
新华社广州8月18日电(记者杨淑馨)今年5月中旬,广州市“十四五”规划明确

提出,加快建设广州交通大学,打造高水平有特色的应用型大学。广州交通大学的选址定在黄埔区,在现广州航海学院校址加以扩建。目前广州交通大学新建使用土地征拆工作已基本完成,相关建设工作正在稳步推进。
为助力广州交通大学建设,广州航海学院有重点、有计划地引进学校发展急需的人才。立足建设高水平的科研团队和教学团队,围绕“学科-专业-平台-团队”一体化建设需要,

学校去年公开招聘引进各类人才115名,师资队伍建设和成效显著。在此基础上,今年陆续启动、面向海内外继续招聘150名高层次人才,重点招聘学科领军人才、学科带头人和学术骨干等三类人才,为学校快速发展提供有力支撑,为广州交通大学建设打下坚实基础。
此外,广州航海学院积极配合当地政府,加快推进土地征拆与围蔽工作,目前已完成拆迁可移交土地约470亩(含附属中小学幼儿园用地)。

奋楫五载结硕果

——人民日报报道我校对口帮扶花山村取得显著成效



员不辱使命,勇于担当,圆满完成扶贫任务。昔日的贫困村旧貌换新颜:落后涣散的花山村党支部成为镇里2020年唯一的“五星党组织”支部;电白区乡村治理示范村、“卫生文明村”;集体经济收入从2016年的3.12万元/年上升到如今的75.4万元/年,为后续的脱贫攻坚成果巩固拓展同乡村振兴有效衔接提供了强有力的经济保障;修建的环村路整洁干净,22.4公里机耕路通达田间地头;8处水田水渠润泽3000亩撂荒耕地;270余盏太阳能路灯照亮四周,照通路程达5.7公里;24处视频监控为村民出行保驾护航;3座新添的文化活动广场、1处卫生站、1栋党群服务中心、14座垃圾收集屋、12处污

水处理设施、2栋教学楼宇、1座运动场、54座改造完善的危房,这一串串数字后面,是村民们满满的获得感、幸福感,更是彰显出扶贫队员与当地干部群众上下同心、尽锐出战、精准务实、开拓创新、攻坚克难、不负人民的脱贫攻坚精神。
花山村的脱胎换骨,吸引了学习强国、教育部、新快报、南方日报、广东省扶贫信息网、教育厅、广东广播电视台、茂名市电视台等主流媒体媒体的关注,对花山村扶贫举措及成效予以宣传报道达34余篇/次。学校真帮实扶的成效得到了村民、地方政府、新闻媒体的一致认可,为衷心感谢学校五年多来的倾情帮扶,花山村代表花山群众为学校赠送了感谢牌匾。
近期,广东省委召开脱贫攻坚总结表彰大会,全面总结全省脱贫攻坚工作,对在全省脱贫攻坚工作中作出重大贡献、表现突出的先进个人和先进集体进行表彰,学校驻花山村扶贫工作队荣获了“广东省脱贫攻坚先进集体”称号。中共广东省委农村工作领导小组发文通报表扬了在2019—2020年全省扶贫开发工作中表现突出的先进集体和个人,扶贫工作队队长张海波同志和队员黄鹏举同志均被评为“广东省2019—2020年脱贫攻坚突出贡献个人”。

(人民日报8月26日报道)广州航海学院于2016年4月定点帮扶电白区望夫镇花山村,五年来,学校党委坚决贯彻落实习近平总书记关于扶贫工作的重要论述和党中央以及省委省政府关于脱贫攻坚的决策部署,坚持精准扶贫精准脱贫方略,不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。学校先后选派两任驻村扶贫工作队员赴花山村开展帮扶工作,统筹投入各类帮扶资金2934万元,完成建档立卡贫困户91户311人脱贫。学校党委书记、校长邹采荣每年定期率领领导班子成员到村调研指导和检查扶贫工作,在学校党委的坚强领导下,扶贫工作践行使命,以党建为引领、以脱贫惠民为出发点,以教育扶贫扶智为亮点、以产业发展为突破,以资源统筹为抓手,围绕“六个精准”,积极开展各项扶贫工作,圆满完成了花山村帮扶任务,花山村面貌焕然一新。
五年奋楫,历任驻村扶贫工作队员



喜讯

省教育厅、南方+报道《我校海洋材料平台建设初见成效——轮机工程学院尹衍升教授团队极地极寒材料研究获冶金科学技术奖一等奖》

(省教育厅、南方+8月27日报道)国家在“十四五”科技前沿攻关指南中提出了七大“卡脖子”领域:即新一代人工智能、量子信息、集成电路、脑科学与类脑研究、基因与生物技术、临床医学与健康、深空深海深地及极地探测。特别在第七领域中强调了深海及极寒等严酷服役环境运维保障和材料研发。
我校审时度势,在广州交通大学筹建过程中,投入重资打造《海洋严酷环境材料腐蚀过程控制与防护》工程中心;该中心依托学校航海特色及涉海工程学科建设的优势,将海洋环境材料研发与腐蚀防护凝练为三个环境领域方向,即:南海温热、深海极端、极地极寒。
建设过程中,充分发挥我校严酷海洋环境装备与材料腐蚀过程评价预测、微观组织分析等技术优势,持续加强在“极寒海洋工程装备用钢铁材料”研究方向与鞍钢《海洋装备用钢铁材料及应用》国家重点实验室合作研发,通过主持承担该国家重点实验室下达的“极地严酷环境船舶用钢腐蚀机理研究”重点开放课题(项目编号SKLMEA-K202007),在理论层面重点开展了极寒环境材料的冰水状态冲蚀和磨蚀机理研究;测试了极寒环境船用钢板在不同载荷、不同工况下的摩擦磨损性能;揭示了在海水腐蚀与交变应力协同作用下钢板的腐蚀失效规律;分析了极寒环境船用钢板与海水之间的摩擦及磁滞性能;其极寒环境腐蚀机理研究专著《海洋极寒环境服役材料》获得2021年度国家出版基金资助出版,为2021年度冶金科学技术奖一等奖的获得提供了系统的理论支撑。
冶金科学技术奖(原冶金部技术奖)是中国冶金行业最高科学技术奖励,单项授

奖人数和授奖单位数实行限额:特等奖人数不超过27人,单位不超过15个;一等奖人数不超过15人,单位不超过10个;二等奖人数不超过10人,单位不超过7个;三等奖人数不超过5人,单位不超过5个。其中,在科学上取得突破性进展,学术上为国际先进水平,并为学术界所公认和广泛引用,推动了本学科或相关学科的发展,或对经济建设、社会发展有重大影响的项目可评为一等奖。2021年度冶金科学技术奖共评定奖项115项,其中特等奖4项、一等奖26项。我校与鞍钢国家重点实验室等4家单位合作申报的《极寒环境用高强韧易焊接海洋装备用钢关键技术创新及工程应用》项目获得2021年度冶金科学技术奖一等奖。该奖是我校海洋材料平台建设过程中继深海与南海方向获得两项国家自然科学基金项目资助之后,首次在极地极寒材料研究领域获得科技奖励,该成果在极地材料研发领域的突破,不仅为国家极地船舶材料的国产化奠定规模化生产基础,也极大地提升了我校参与和主持国家“卡脖子”工程研究的能力并扩大了学校在海洋工程领域的学术影响;对我校交通大学学科建设及加速我校科研队伍牵头申报省部级以上奖励均具有积极的推动作用。
附注:冶金科学技术奖是行业最高奖项,一等奖以上项目可以作为第二年度参选申报国家科学技术奖的初评。是经国家科学技术部批准,由社会力量设立、面向全国评选的经常性科学技术奖;与中国汽车工业科学技术进步奖、何梁何利基金科学与技术奖、光华工程科技奖、中华医学科技奖等奖励并列在统计时归入省部级奖励范畴的社会奖励。
(轮机工程学院)

我校首次获批国家社科基金资助承办全国主题学术活动项目

近日,全国哲学社会科学工作办公室公布了2021年度国家社科基金社科学术社团主题学术活动资助立项名单,我校航海学院张敏副教授担任首席专家的“走向北极治理的中国实践与理论”获立项批准。这是我校首次获得此类项目资助。
据悉,社科学术社团资助项目为新设立的国家社科基金特别委托项目,是在习近平总书记提出的“四个面向”深刻内涵和价值意蕴的指导下,充分发挥重大科技创新组织的作用,确定科技创新的新方向和重点,着力解决制约国家发展和安全的重大问题的背景下组织召开全国性学术会议,旨在支持国家级优秀学术社团活动。
我校作为全国范围内有较大影响的交通

类高等院校,在国际航运方面的研究处于国内领先地位,此次申报得到了学校领导及科研处的大力支持和我校海洋严酷环境材料腐蚀过程控制与防护工程技术中心的帮助。该项目的获批,既表明国家哲学社会科学工作办公室对我校在国际航运研究中所做工作的认可与支持,也进一步凸显了我校在国内交通类研究机构中影响力的提升。
本次活动主题为“开局‘十四五’、开启新征程(构建北极秩序促进双循环)”。拟邀请全国相关高校及研究机构、航运与经贸企业、保险公司、法律服务机构,以及在北极航运、北极技术及极地研究中心等单位,以及北极治理研究的知名专家到会。

到祖国最需要的地方去!

我校2021年西部(山区)计划志愿者再出征



为深入贯彻习近平总书记在中央农村工作会议上的重要讲话精神,落实省委第十二届第十一次、十二次、十三次全会精神,抓住2021年作为巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接和“十四五”规划实施第一年的历史机遇,充分引导和鼓励我院校毕业生服务基层,扎根基层,助力乡村振兴。6月30日下午,我校在行政A楼六楼会议室举行了2021年西部(山区)计划志愿者出征仪式。校党委书记、校长邹采荣,校党委副书记招乐辉,宣传部、学工处、教务处、创新创业学院负责人,各学院党委副书记、大队长,各分团委书记,以及西部(山区)计划志愿者和各学院学生代表参加了此次出征仪式,此次会议由校团委副书记李娜主持。
学校党委高度重视西部(山区)计划,自学校2017年招募开始,积极响应国家号召,为西部地区、偏远乡村源源不断地输送人才。我校录取人数逐年升高,今年共拟录取21人,较前四年的总和还多3人,与去年人数相比增长率为133%。其中,西部计划志愿者8名,山区计划希

望乡村教师专项志愿者13名。
出征仪式上,邹采荣书记、校长和招乐辉副书记为西部(山区)计划志愿者逐一授予绶带。授带仪式后,志愿者们在校团委老师的带领下进行志愿者宣誓。
西部计划志愿者刘任同学和山区计划乡教专项志愿者刘慧莹同学分别代表志愿者们上台分享了自己报名西部(山区)计划的心路历程,他们用最朴实的话语、真挚的情感表达了志愿服务西部、奉献青春、建功立业的决心,同时也表达了对母校、老师及同学们深深的感激和眷念之情。
校党委书记、校长邹采荣代表学校对入选大学生志愿服务西部(山区)计划志愿者的同学们表示衷心的问候与祝福,对大家选择西部、服务基层的态度和决心表示肯定,并为西部(山区)计划志愿者同学们提出了三点期望:一是扎根基层、深入群众。人民群众是历史的创造者,人民群众生产劳动的伟大实践是青年知识分子健康成长的深厚土壤。希望志愿者们要在志愿服务的社会实践活动中深入群众,主动向人民群众学习,虚心学习他们勤劳质朴、脚踏实地、谦虚谨慎、坚韧顽强的优良品质,在与人民群众的交往过程中建立深厚的感情。在实践中提高思想认识,充实精神生活,增长知识才干。二是不忘初心、力办实事。全心

全意为人民服务是我们党的根本宗旨,也是当代大学生的崇高追求。希望志愿者们各自的服务岗位上牢固树立为人民服务的观念,多为群众办实事、办好事,为基层单位留下大批看得见、摸得着的成果;与人民群众紧密联系,用自己的实际行动服务人民、服务社会。三是艰苦创业、书写青春。“艰难困苦,玉汝于成”,志愿者们到了基层,到了工作一线后,肯定会感到各方面条件还比较艰苦,困难还有很多。但越是艰苦的环境,越能磨练品格,磨练意志,成就伟业。希望大家作好充分的思想准备,下定决心岗位无私奉献、艰苦奋斗、顽强拼搏的决心,谦虚谨慎、不骄不躁,脚踏实地、埋头苦干,在艰苦环境中创造出非凡的业绩,书写无悔的青春!
邹书记在讲话中鼓励同学们要勇于迎接挑战、克服万难,同时也要做到不忘初心、坚持理想信念,大力弘扬志愿服务精神,在西部基层火热的实践中建功立业,不辜负时代赋予的重任!
未来,我校青年将继续传承并发扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神,志存高远,真正把个人的理想追求融入党和国家事业之中,为党、为祖国、为人民奉献青春力量!



2021-2022年度广东大学生志愿服务西部(山区)计划出征志愿者名单

“西部计划”志愿者

序号	姓名	性别	学院	拟派遣地
1	陈志森	男	航运经贸学院	贵州
2	刘耀鑫	男	航运经贸学院	广西
3	张俊	男	航运经贸学院	广西
4	刘任	男	港口与航运管理学院	新疆生产建设兵团(地方项目)
5	潘嘉茵	女	海运学院	新疆生产建设兵团(地方项目)
6	林海丽	女	港口与航运管理学院	新疆维吾尔自治区(全国项目)
7	王帅博	男	轮机工程学院	新疆维吾尔自治区(全国项目)
8	李燕婷	女	海运学院	新疆生产建设兵团(全国项目)

“山区计划”希望乡村教师专项志愿者

序号	姓名	性别	学院
1	罗经思	男	艺术设计学院
2	刘慧莹	女	艺术设计学院
3	林燕明	女	艺术设计学院
4	李佳雯	女	艺术设计学院
5	陈嘉禄	男	港口与航运管理学院
6	丘俊习	女	港口与航运管理学院
7	吴剑锋	男	港口与航运管理学院
8	林婷	女	港口与航运管理学院
9	陈贞洁	女	外语学院
10	何玉婷	女	外语学院
11	陈灿辉	男	轮机工程学院
12	彭锦嫦	女	国际邮轮游艇学院
13	唐志锐	男	船舶与海洋工程学院